

*Avec plus de 100 kilomètres de voies traversant son territoire de 4500 hectares, la commune est soumise à une circulation importante. Comment mieux en gérer les enjeux ?*

1 Aux heures de pointe, la traversée du centre-village devient très problématique, en particulier au niveau du carrefour de la mairie historique, qui se transforme en vrai goulet d'étranglement. Il en résulte de nombreux désagréments pour les usagers, ainsi que de véritables inconvénients pour les habitants et commerçants sur place. Ne faudrait-il pas revoir le fonctionnement de ce carrefour, notamment en se penchant sur un véritable plan de circulation qui permettrait de le fluidifier ?

2 Outre le manque de contrôles de police, à effet dissuasif, que nous avons évoqué précédemment, il convient de s'interroger sur la sécurisation des hameaux, qui se voient traversés par une circulation toujours plus dense. Il nous faut constater que la limitation à 70 km/h, lorsqu'elle est respectée, reste trop élevée pour garantir un usage serein et sécurisé des voies par les habitants, en particulier via les modes de déplacement "doux" en l'absence d'espaces dédiés ou d'accotements praticables. Pourquoi ne pas explorer une véritable sécurisation à travers des aménagements qui permettraient de réduire la vitesse de circulation au sein des hameaux ?

3 La plupart des élèves de collège et lycée scolarisés à Bourg-en-Bresse empruntent quotidiennement le réseau de transports scolaires qui leur est dédié. Le ramassage et la dépose s'effectuent dans les hameaux directement en bord de route, sans espace sécurisé et clairement matérialisé, aux heures de grande circulation. Ils ne disposent souvent d'aucun abri contre le mauvais temps. Pourquoi l'aménagement et la mise en sécurité de ces élèves n'a-t-elle jamais été une priorité en 25 ans ?

Votez

En choisissant d'apporter votre voix à la liste "Ensemble au cœur de Viriat", vous choisirez d'inscrire la sécurité comme priorité des aménagements de voirie. Nous étudierons les solutions permettant de rendre plus fluide la traversée du centre-village. Nous ferons de la sécurisation routière dans les hameaux une priorité, avec la création de véritables arrêts de transport scolaire et des aménagements sécurisants pour toutes et tous.